

## 250 ANIVERSARIO DE AGUSTÍN DE BETHENCOURT

# El 'Leonardo' de Puerto de la Cruz

El municipio de Puerto de la Cruz se prepara para conmemorar los 250 años del nacimiento de Agustín de Bethencourt; uno de los ingenieros y científicos más importantes de la época moderna. A pesar de la relevancia de su figura intelectual, es una de las personalidades menos conocidas por la población. En San Petersburgo lo consideran un Leonardo da Vinci.

P.N. MURILLO | La Orotava

130

ANTONIO BONET CORREA

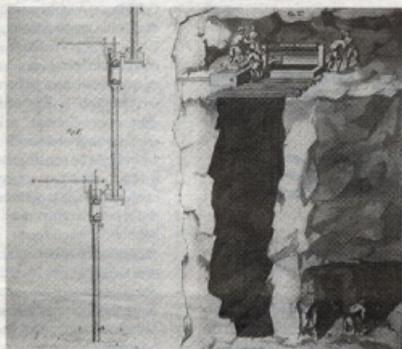


Fig. 2. Sistema para achicar el agua de las minas. Dibujo de Agustín de Bethencourt en la Primera memoria sobre las minas de Almadén. Año de 1783.

permaneció diecisiete años, hasta su muerte en 1824. Conoció allí los años más fecundos de su actividad. Fundó la primera Escuela de Caminos del imperio zarista; se ocupó de la navegación fluvial, de la red de carreteras, de la construcción y dragado de puertos. Asimismo montó la Fábrica de Papel Moneda y proyectó y construyó edificios importantísimos, entre ellos la Catedral de San Isaac de San Petersburgo y el pabellón de ejercicios ecuestres o Picadero de Moscú. Este último edificio tenía como cubierta una cerca de madera tan ancha (cincuenta metros de luz), que según el propio Bethencourt no había otra igual "hasta ahora en ninguna parte", de

A PROPÓSITO DE LA EXPOSICIÓN "AGUSTÍN DE BETHENCOURT..."

131

manera que durante el invierno las tropas podían entrenarse a cubierto. Famosísima en toda Europa, fue reproducida como un record en el *Recueil* del arte de construir de Luis Bruyère (París 1924).

Ahora bien, la obra maestra del ingeniero español en Rusia fue el complejo y vasto recinto ferial de Nizhni Novgorod. Se hallaba rodeado de canales en forma de U, con una gran plaza y pintorescos y exóticos edificios, cuyas torres recordaban las pagodas chinas, contrastando con los sobrios edificios neoclásicos que Bethencourt levantó en la ciudad imperial de San Petersburgo.

El ingeniero Bethencourt, que tuvo dos patrias, a las que sirvió con desdenuo, fue a la vez que un pionero de la Edad Contemporánea, uno de los

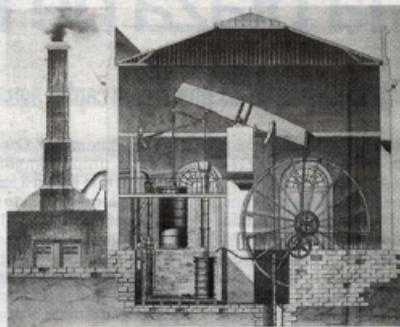


Fig. 3. Diseño de la máquina de vapor de Watt de doble cilindro, según un dibujo de Agustín de Bethencourt-París, 1788.

En pleno desarrollo de la Ilustración, Agustín de Bethencourt se interesó por mejorar las condiciones en las minas y por la trascendental máquina de vapor de Watt.

**S**i Agustín de Bethencourt y Molina viviera en la actualidad, con total seguridad, ocuparía las portadas de las principales revistas científicas, pero este ilustre científico oriundo del municipio de Puerto de La Cruz, desarrolló su labor en un convulso siglo XVIII, en donde España se encontraba en pañales, en lo que a experimentación científica se refiere.

En este páramo intelectual, Agustín de Bethencourt destacó como uno de los ingenieros de mayor importancia de la época. Este ilustre portuense, nació en el, por entonces conocido, Puerto de La Orotava, el 1 de febrero de 1758 en el seno de una familia acomodada y docta en el cultivo de las letras. Tras ingresar en la milicia como cadete, viaja a la Corte en donde comenzará sus estudios y su verdadera vocación: la ingeniería.

De espíritu inquieto y con una curiosidad insaciable por las novedades científicas propiciadas en la Europa de la Ilustración, Agustín de Bethencourt es enviado a París en donde adquiere conocimientos en los campos de la física y la química. Tras su estancia en París en donde pudo comprobar la importancia de la formación de ingenieros de caminos para el progreso y bienestar de las urbes, se trasladó a Londres atraído por uno de los inventos que abrirían las

puertas de la Revolución Industrial y al mundo contemporáneo: la máquina de Vapor de Watt. Muchos de sus biógrafos transitan a vuela pluma, este periodo de la vida del científico portuense, dado que, según aseguran, Bethencourt acudió a la capital inglesa con el propósito de "copiar" la tecnología de la máquina de vapor de doble A la vuelta de su viaje, con una versión de los planos de la máquina de Watt, propuso al Conde de Floridaablanca, la creación de una Escuela de Ingenieros a imitación de la existente en París.



### EXILIO

Tras interesarse por el telégrafo óptico, las mejoras en las explotaciones mineras y las infraestructuras públicas,

la vida de Agustín de Bethencourt daría un giro inesperado. La pérdida del favor del valido, Manuel Godoy, le obligará a un exilio, que a la postre le consagrará como el ingeniero más valorado de la época contemporánea. En 1808, Bethencourt marcha a Rusia, en donde el Zar Alejandro, le nombra ministro de Comunicaciones y Obras Públicas.

El científico nació en un pequeño pueblo del norte de Tenerife, alcanzaba el mayor de los honores y nunca retornaría a España. En esta época, y con el apoyo institucional del Zar, Bethencourt desarrolla una intensa actividad como ingeniero. Supervisa las obras de la Casa de la Moneda de Varsovia, proyectó la iglesia de San Isaac en Sanpetersburgo, y diseñó los pabellones de la feria Nizhni Novgorod, inspirándose en una estética orientalista. Bethencourt falleció en Rusia el 14 de julio de 1824.

Doscientos cincuenta años después de su nacimiento, el Ayuntamiento de Puerto de la Cruz ha confeccionado un programa de actos para ensalzar la figura de este científico portuense. El coordinador de los actos conmemorativos y portavoz del grupo de gobierno, Jaime Coello, destacó la importancia de Bethencourt en Rusia: "Es triste ver como en Sanpetersburgo lo consideran un verdadero Leonardo da Vinci y que en Puerto de la Cruz no se le conozca en toda su dimensión como científico e ingeniero", señaló.

LA OPINIÓN